

Научная статья

УДК 338(571.651)

<https://elibrary.ru/QNSJLC>

Чукотка-2036: ставка на диверсификацию и опережающее развитие



**Владислав Гариевич
Кузнецов**

Губернатор Чукотского
автономного округа

Аннотация. В статье изложено программное видение стратегических приоритетов экономического развития Чукотского автономного округа до 2036 года. Автор анализируется монопрофильность структуры экономики, определяемая преимущественно золотодобывающим сектором, и обосновывается необходимость ее диверсификации с целью формирования многопрофильного арктического центра. Методологической основой послужили документы стратегического планирования, технико-экономические обоснования инвестиционных проектов, а также экспертные оценки геополитического и ресурсного потенциала территории. В качестве основных результатов обосновано развитие трех ключевых перспективных направлений экономического развития Чукотского автономного округа. Первое – формирование транспортно-логистического узла в порту Провидения мощностью 10 млн тонн грузов в год к 2031 году на основе модели транзитного. Второе направление – развитие нишевого премиального туризма с акцентом на этнографию, экологию и деловые поездки, в том числе развитие соответствующей инфраструктуры, включая строительство сети гостиниц. Третье направление – развитие Баимского горнообогатительного комбината. Реализация проекта позволит увеличить добычу меди в России на 25%, а золота – на 4%. Для Чукотского автономного округа эффекты не менее значимые – создание 3,5 тыс. новых рабочих мест и удвоение валового регионального продукта. Выводы и результаты, полученные в рамках исследования, могут быть использованы при актуализации документов стратегического планирования, а также региональной экономической политики. Автор аргументирует целесообразность диверсификации экономики региона с фокусом на развитии логистики и туризма в условиях реализации ключевого инвестиционного проекта – Баимского ГОКа. В этой связи в качестве ключевых задач определены: привлечение якорного инвестора для развития порта Провидения, поиск инвесторов для создания сети гостиниц, а также реализация мероприятий по встраиванию культурных программ в деловые поездки. Как результат, уникальное географическое положение Чукотского автономного округа создает благоприятные предпосылки для реализации ключевых инвестиционных проектов, а также обеспечения опережающего экономического развития региона, что будет способствовать его трансформации в территорию возможностей и уверенного будущего.

Ключевые слова: Чукотский автономный округ, Северный морской путь, диверсификация экономики, Баимский горнообогатительный комбинат, туризм, Арктика

Для цитирования: Кузнецов, В. Г. Чукотка-2036: ставка на диверсификацию и опережающее развитие // Власть и управление на Востоке России. 2026 № 3 (116). С. 169–176. EDN: QNSJLC

Original article

Chukotka-2036: the emphasis on diversification and advanced development

Vladislav G. Kuznetsov

Governor of the Chukotka Autonomous Region

Abstract. *The article contains the programmatic vision of strategic priorities of the Chukotka Autonomous Region economic development till 2036. The author analyses the single-industry economic structure mainly determined by the gold-mining sector and justifies the necessity to diversify it to form the multi-profile Arctic centre. The methodological basis is strategic planning documents, feasibility study of investment projects, expert assessments of the territory geopolitical and resource potential. As main results three key perspective directions of the region economic development are substantiated. The first one is to create the transport-logistics hub in the port of Provideniya with capacity of 10 million tons of cargo by 2031 on the basis of the transshipment model. Its implementation is aimed at raising the efficiency of the Northern Sea Route. The second direction is to develop premium niche tourism with the emphasis on ethnography, ecology and business trips including appropriate infrastructure in particular building the hotel chain. The third one is developing the Baimskiy mining and processing plant. The project implementation will allow to increase production of copper on 25 % in Russia and gold on 4 % in Russia. The effects for the region are not less significant – creating 3 500 new working places and doubling the gross regional product. Conclusions and results obtained during the research are able to be used while updating strategic planning documents and the regional economy policy. The author argues the feasibility of the region economy diversification focusing on logistics and tourism development in conditions of the major investment project implementation – the Baimskiy mining and processing plant. In this connection the main tasks are attracting the anchor investor to develop the port of Provideniya, searching for investors to create the hotel chain and implementing measures to integrate cultural programmes into business trips. As a result the unique geographical position of the Chukotka Autonomous Region creates beneficial preconditions to implement major investment projects and provide the region advanced economic development that will contribute to its transformation into the territory of opportunities and secure future.*

Keywords: Chukotka, Northern Sea Route, economic diversification, Baimsky GOK, tourism, Arctic

For citation: Kuznetsov, V. G. (2026) Chukotka-2036: the emphasis on diversification and advanced development. *Power and Administration in the East of Russia*, no. 3 (116), pp. 169–176. EDN: QNSJLC

Введение

Чукотка ... У большинства людей сразу возникает образ далекого холодного региона, почти недостижимого [Чукотка ..., 1995]. Однако в настоящее время происходит трансформация взглядов, что обусловлено масштабами реализуемых проектов

Чукотский автономный округ, являясь частью Дальнего Востока, полностью входит в состав Арктической зоны Российской Федерации, занимая площадь 721,5 тыс. кв. км. По размерам она сравнима с целыми государствами. При этом на ее территории проживает менее 50 тысяч человек. Люди здесь нацелены на взаимодействие и результат – в суровых условиях Арктики иначе нельзя. Здесь реализуются крупные инвестиционные проекты и принимаются стратегические решения, которые важны не только для округа, но и для всей страны.

Уникальное геостратегическое положение региона на пересечении транспортных путей в Арктическую зону Российской Федерации из стран Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе маршрутов Северного морского пути (далее – СМП) в совокупности с наличием богатого природно-ресурсного потенциала являются ключевыми предпосылками опережающего развития [Маничева, 2026].

Новый вектор стратегического развития как макрорегиона в целом, так и Чукотского автономного округа определен Стратегией социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа до 2030 года с прогнозом до 2036 года¹, которая разработана в соответствии с поручением Президента Российской Федерации.

В качестве цели развития Дальнего Востока к 2036 году предусматривается формирование высокотехнологичной диверсифицированной экономики и развитие современной инфраструктуры, способствующих улучшению среды для жизни и устойчивому росту населения, а также обеспечению ключевой роли

макрорегиона в кооперации Российской Федерации со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Проецируя данный вектор на регион, где в структуре экономики доминирует золотодобывающий сектор, очевидно, что дальнейшее развитие Чукотского автономного округа невозможно без системной трансформации, предполагающей переход от монопрофильного горнодобывающего анклава к многопрофильному арктическому центру с интеграцией в международные логистические цепочки в рамках развития СМП.

Стратегическая задача органов исполнительной власти региона заключается в диверсификации экономики за счет отказа от моноотраслевой специализации и в приоритезации развития как минимум еще двух доходных отраслей – логистики и туризма. Это не просто лозунги. За каждым обозначенным приоритетом стоят конкретные проекты, инвестиции и, главное, жители округа – ключевой адресат нашей работы.

В статье представлено стратегическое видение экономического развития Чукотского автономного округа до 2036 года. Рассмотрены прорывные проекты, которые позволят сделать Чукотку местом, куда хочется приезжать, где хочется жить и работать, территорией возможностей и уверенного будущего. У региона есть достаточно ресурсов, чтобы реализовать эти проекты в обозримой перспективе.

Северный морской путь – магистраль диверсификации

Говоря о развитии Чукотки до 2036 года, мы, безусловно, не ставим задачу отказаться от сырьевого сектора полностью. Сегодня это фундамент экономики региона, ключевые проекты, которые обеспечивают значительный вклад в формирование бюджета и обеспечение занятости. Но начать хотелось бы не с них, а с того, что, на наш взгляд, станет «новым дыханием» для региона – с логистики и развития СМП [Об утверждении ..., 2025].

¹ Стратегия социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа до 2030 года с прогнозом до 2036 года (проект): подготовлена Минвостокразвития России, 2026. – URL: <https://dfostrategy.vostokgosplan.ru/>

СМП – не просто перспективный транспортный коридор. Это один из амбициозных инфраструктурных проектов. Его реализация позволит изменить мировую логистику, переформатировать грузовые потоки между Азией и Европой, заняв ключевую роль в развитии Трансарктического транспортного коридора [Афанасьев, Фадеев, 2025]. Округ является восточными воротами Арктической зоны Российской Федерации, поэтому ставка на СМП – стратегическая. Чукотка в этой системе координат занимает уникальное геостратегическое положение.

Одним из базовых факторов развития СМП является модернизация портовой инфраструктуры. Правительством округа разрабатывается проект по созданию транспортно-логистического узла в морском порту Провидения. Он должен стать ключевым звеном в логистической цепи между странами Азиатско-Тихоокеанского региона, Юго-Восточной Азии и западной частью России. Проект непростой, масштабный, но у него есть поддержка на самом высоком уровне – проект поддержан Президентом Российской Федерации.

Выбор порта Провидения обусловлен уникальностью географического расположения. Порт находится в Северо-Восточной части Чукотского автономного округа. Закрытый горами фьорд, образованный доисторическим ледником, врезается в материк на 34 км, служит идеальным местом для захода судов, обеспечивая безопасную якорную стоянку, и замерзает последним на Чукотке. Это готовая природная база для круглогодичной навигации, что обеспечивает порту перспективы стать одним из ключевых пунктов Трансарктического транспортного коридора.

Суть проекта предполагает, используя модель траншипмента, повысить эффективность логистики грузов по Трансарктическому транспортному коридору и сократить потребность в инвестициях в дорогостоящий флот для участников рынка. Это достигается за счет задействования дорогостоящих судов ледового класса Arc7 там, где они действительно эффективны – в акватории СМП.

А в открытой воде, от восточной границы льдов до рынков стран Азиатско-Тихоокеанского региона, предлагается использовать суда низкого ледового класса, что снижает затраты на транспортировку.

Таким образом, проектом предусматривается перевалка грузов с судов Arc7 на суда Ice1 – Ice3 в порту Провидения. Для этого планируется строительство терминала мощностью 10 млн тонн грузов в год (около 1 млн ДФЭ) преимущественно для обработки контейнерных грузов.

Разработано технико-экономическое обоснование проекта, в соответствии с которым ввод мощностей запланирован к 2031 году. Объем капитальных затрат составит 50 млрд рублей.

Одна из главных задач работы Правительства региона на 2026 год – привлечение якорного инвестора для строительства нового портового терминала.

Туризм – новый полюс роста

Еще одним перспективным направлением развития экономики округа является туризм. Это не дань моде и не попытка скопировать успешный опыт других регионов. Приоритизация туристической отрасли обусловлена наличием уникальной возможности увидеть подлинную Арктику.

Туризм на Чукотке в отличие от ряда регионов не предполагает массовый пляжный отдых или стандартные экскурсионные программы. Зачастую он представляет собой экспедиции в места, где природа сохранилась в первозданном виде: на побережье двух океанов, бескрайняя тундра, горные массивы, реки и озера. Отличительной особенностью туризма в регионе является возможность наблюдать за белыми медведями на острове Врангеля (объект всемирного наследия ЮНЕСКО), морскими млекопитающими в Беринговом проливе, птичьими базарами, насчитывающими сотни тысяч особей; наблюдать культуру и быт местного населения: чукчей, эскимосов, эвенов, которые живут на данной территории тысячелетиями. Особый интерес для туристов представляет их традиционный уклад, морзверобойный промысел, оленеводство, яранги, косторезное искусство. Это не музей под открытым небом, а на-

стоящая арктическая цивилизация.

Симбиоз дикой природы, аутентичной культуры и географической исключительности формирует туристский продукт региона. Он не нацелен на конкуренцию за массового туриста. Фокус сделан на нишевом, премиальном, высокомаржинальном сегменте. Практика показывает, что спрос на него есть и будет расти.

В настоящее время на завершающей стадии находится разработка Стратегии развития туризма Чукотского автономного округа до 2036 года. В рамках этого документа определены семь приоритетных видов туризма. Деловой и промышленный туризм остаётся базовым сегментом, обеспечивающим круглогодичную загрузку туристской инфраструктуры, что обусловлено необходимостью командировок и корпоративных визитов при реализации крупных инвестиционных проектов. Следующим шагом является интеграция в деловые поездки культурных и этнографических программ [Для Дальнего ..., 2026].

Еще один приоритетный вид туризма – культурно-познавательный и этнографический. Акцент сделан на изучении жизни и быта коренных малочисленных народов Севера (далее – КМНС). В рамках туристических программ предусмотрено знакомство с традициями, ремеслами, кухней КМНС, участие в их обрядах и праздниках.

Особое внимание в документе уделяется экологическому и природному туризму. Он ориентирован на наблюдение за белыми медведями, морскими млекопитающими и птицами, а также на пешие и водные маршруты по особо охраняемым природным территориям. Отличительной особенностью является то, что все маршруты реализуются при строгом соблюдении экологических ограничений.

Также предусмотрено развитие смежных направлений – гастрономического и событийного туризма. Это важные элементы комплексных туров, которые обогащают впечатления туристов, а также способствуют увеличению продолжительности пребывания в регионе.

Необходимым условием развития туристической отрасли в округе является

создание современного номерного фонда. В 2025 году Правительством региона разработан план по созданию сети гостиниц, которым предусмотрено строительство гостиниц в Анадыре, Певеке, Билибино, Эгвекиноте, Провидения и Лаврентия. Прогнозируется, что общая площадь объектов размещения составит около 10 тысяч квадратных метров. Планируется создание 180 гостиничных номеров. Общий объем инвестиций оценивается в объеме 3 млрд рублей. Создание современной туристской инфраструктуры позволит увеличить турпоток, будет способствовать развитию малого и среднего бизнеса, созданию новых рабочих мест и реализации туристического потенциала Чукотского автономного округа. Развитие туризма создает спрос на продукцию и услуги малого бизнеса, в том числе на гостиничные услуги, услуги общественного питания, на сувенирную продукцию, транспортное обслуживание. Это конвертируется в новые рабочие места и дополнительные доходы населения [Чукотка ..., 2025].

Чукотка – это не «край света». Чукотка – рассвет России, место, где начинается новый день, где пересекаются континенты, океаны, культуры и эпохи. Это территория, где суровый климат становится частью уникального опыта, а гостеприимство северных народов остаётся в памяти навсегда.

Баимский ГОК – опережающее развитие и технологический прорыв

Освоение Баимской рудной зоны с созданием горно-обогажительного комбината (далее – ГОК) на базе месторождения Песчанка является приоритетным инвестиционным проектом, обеспечивающим воспроизводство минерально-сырьевой базы, а также формирование новых технологических укладов в арктической промышленности. Данный проект знаменует переход от моносырьевой модели к комплексному недропользованию, что имеет стратегическое значение для диверсификации экономики региона, создания устойчивой грузовой и энергетической базы, а также для стимулирования смежных высокотехнологичных отраслей [На Чукотке..., 2025].

Масштаб проекта уникален. Это одно

из крупнейших неосвоенных медных месторождений в мире [Медно-порфировая ..., 2024]. Запасы составляют 9,9 млн тонн меди и 16,5 млн унций золота. Ввод ГОКа в эксплуатацию в 2029–2030 годах обеспечит прирост добычи в России меди до 25%, золота – до 4%, что позволит удвоить валовой региональный продукт региона и создать более 3,5 тысяч новых рабочих мест. Налоговые поступления в бюджет округа вырастут в два раза и могут быть трансформированы в развитие социальной инфраструктуры [ВЭБ ..., 2025].

Технологическая архитектура проекта задает новые отраслевые стандарты для арктического горнопромышленного комплекса. Впервые в российской практике на добывающем предприятии предусматривается внедрение беспилотных карьерных машин и технологий промышленного Интернета, что обеспечивает повышение производительности и безопасности труда в экстремальных климатических условиях. Особого внимания заслуживает энергетическое решение: электроснабжение комбината базируется на плавучих атомных энергоблоках, что придает производству автономность и позволяет минимизировать экологический ущерб хрупким арктическим экосистемам за счет снижения выбросов и отказа от традиционных углеводородных источников.

Существенным логистическим эффектом проекта является развитие портовой инфраструктуры в Певеке (мыс Наглейный) с проектной мощностью терминала около 2 млн тонн грузов в год. Реализация проекта будет способствовать наращиванию грузопотока по Северному морскому пути, усиливая транзитный потенциал национальной транспортной артерии и интегрируя ресурсные проекты в арктическую логистическую сеть [Смирнов ..., 2025].

Таким образом, Баимский горнообогатительный комбинат следует рассматривать не как локальный инвестиционный проект, а как опорный элемент развития всего макрорегиона, аккумулирующий логистические, технологические и социально-экономические приоритеты Арктической зоны Российской Федерации. Его реализация позволит обеспечить

синергию между развитием Северного морского пути, технологическим обновлением промышленности и устойчивым социально-экономическим развитием Чукотского автономного округа, что соответствует долгосрочным целям государственной арктической политики.

Заключение

Таким образом, стратегическое видение развития Чукотского автономного округа до 2036 года представляет собой не совокупность точечных мероприятий, а целостную, взаимосвязанную систему, в которой каждый инвестиционный и инфраструктурный проект выполняет функцию усиления смежных направлений. Ключевой методологический принцип предлагаемого подхода – отказ от рассмотрения логистики, туризма и горнодобывающего комплекса как альтернативных траекторий и их интерпретация в качестве трёх равнозначных структурных опор формируемой диверсифицированной региональной экономики.

СМП в предлагаемой экономической модели выступает не только транспортной артерией, но и инструментом реализации геополитического потенциала региона, трансформируя его периферийное положение в статус стратегического узла международных торговых коммуникаций. Туристский кластер, в свою очередь, выполняет функцию социально-экономической реконструкции территории, обеспечивая презентацию аутентичного арктического пространства, создавая предпосылки для устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера и формируя среду для активизации малого предпринимательства. Горно-обоганительный комбинат на базе Баимской рудной зоны служит системообразующим звеном, предоставляя мощную ресурсную и технологическую основу, которая гарантирует бюджетную обеспеченность заявленных инициатив и создает долгосрочный инвестиционный фундамент.

Центральным субъектом и конечным бенефициаром всех преобразований выступает человеческий капитал. Конечной целью программных мероприятий является трансформация из территории с экстремальными условиями жизнедеятельности в пространство, обладающее устойчивой социальной привлекатель-

ностью, комфортной средой обитания и развитыми возможностями для профессиональной самореализации. Формируются условия для закрепления молодежи на малой родине посредством образовательных и карьерных траекторий, создания благоприятного инвестиционного климата для частного капитала, а также для расширения вовлечения региона в общероссийское и мировое культурно-экономическое пространство.

Учитывая сложность достижения обозначенных целей и масштабность сопутствующих вызовов, необходима консолидация усилий государства, бизнес-

сообщества и институтов гражданского общества. Однако имеющийся ресурсный, инфраструктурный и интеллектуальный потенциал региона позволят рассматривать Чукотский автономный округ не как изолированную периферийную единицу, а как модельную территорию, демонстрирующую новое качество жизни в Арктической зоне Российской Федерации. Чукотка – это рассвет России, и мы сделаем все, чтобы этот рассвет был ярким, теплым и доступным для каждого. Приглашаем всех к сотрудничеству – вместе мы построим будущее, которым будем гордиться.

Список источников:

1. Афанасьев, С. Н., Фадеев, А. М. Северный морской путь как драйвер развития транспортно-логистической системы в Арктике // Арктика 2035: актуальные вопросы, проблемы, решения. 2025. № 1 (21). С. 23–33. EDN: ZNZXJQ
2. ВЭБ.РФ: освоение Баймакской рудной зоны обеспечит прирост производства меди на 25% // ТАСС, 19.04.2025. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/23726281>.
3. Смирнов, А. Ю. Северный морской путь: результаты и перспективы // Арктика: экология и экономика. 2025. Т. 15. № 1. С. 109–118. DOI: 10.25283/2223-4594-2025-1-109-118.
4. Для Дальнего Востока создают стратегию развития туризма до 2036 года // Востокгосплан, 04.03.2026. – URL: <https://vostokgosplan.ru/en/dlja-dalnego-vostoka-sozdajut-strategiju-razvitija-turizma-do-2036-goda/>.
5. Маничева, А. Арктический маршрут: как СМП превращается в стратегический коридор России // РЖД-Партнер, 17.02.2026. – URL: <https://www.rzd-partner.ru/wate-transport/comments/arkticheskiy-marshrut-kak-smp-prevrashchaetsya-v-strategicheskiy-koridor-rossii/>.
6. На Чукотке приступили к активной фазе строительства Баймакского ГОК // PortNews, 19.04.2025. – URL: <https://portnews.ru/news/376153/>.
7. Читаин, А. Ф. Бакшеев, И. А., Николаев, Ю. Н. Медно-порофировая и эпitherмальная золото-серебряная минерализация Баймакской рудной зоны, Западная Чукотка, Россия // Геология рудных месторождений. 2024. Т. 66. № 1. С. 27–48. – DOI 10.31857/S0016777024010037. – EDN ZYLDOO.
8. Чукотка: Природно-экономический очерк / Под ред.: Котов А. Н. (предс.), Кононов В. А., Отке Н. П., Пилясов А. Н., Поломошнов И. В., Соколов С. В., Тишин М. И., Шмакин В.Б., Шумовский А. Г. – М.: Арт-Литэкс, 1995. – 370 с. ISBN 5-853-11021-7.
9. Чукотка стала лидером в ДФО по росту турпотока [Электронный ресурс] // Востокгосплан, 11.07.2025. – URL: <https://vostokgosplan.ru/chukotka-stala-liderom-v-dfo-po-rostu-turpotoka/>.
10. Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чукотского автономного округа до 2035 года: Распоряжение Правительства Чукотского Автономного округа. – URL: <https://www.chukotka-invest.ru/wp-content/themes/chukotka/images/menu/№%20619-пп%20и%20%20прил.pdf>

References:

1. Afanasyev, S. N., Fadeev, A. M. (2025) The Northern Sea Route as a Driver for the Development of the Transport and Logistics System in the Arctic. Arctic 2035: Current Issues, Problems, Solutions, no. 1 (21), pp. 23–33. EDN: ZNZXJQ (in Russ.).

2. VEB.RF: Development of the Baimskaya Ore Zone will Ensure a 25% Increase in Copper Production // TASS, 19.04.2025. – URL: <https://tass.ru/ekonomika/23726281> (in Russ.).
3. Smirnov, A. Yu. (2025) Northern Sea Route: output and prospects. *Arctic: Ecology and Economy*, vol. 15, no. 1, pp. 109–118. DOI: 10.25283/2223-4594-2025-1-109-118 (in Russ.).
4. A tourism development strategy through 2036 is being created for the Far East // Vostokgosplan, March 4, 2026. – URL: <https://vostokgosplan.ru/en/dlja-dalnego-vostok-sozdajut-strategiju-razvitija-turizma-do-2036-goda/> (in Russ.).
5. Manicheva, A. The Arctic Route: How the NSR is becoming a strategic corridor for Russia // RZD-Partner, February 17, 2026. – URL: <https://www.rzd-partner.ru/wate-transport/comments/arkticheskiy-marshrut-kak-smp-prevrashchaetsya-v-strategicheskiy-koridor-rossii/> (in Russ.).
6. The active phase of construction of the Baimsky Mining and Processing Plant has begun in Chukotka // PortNews, April 19, 2025. – URL: <https://portnews.ru/news/376153/> (in Russ.).
7. Chitalin, A. F. Baksheev, I. A., Nikolaev, Yu. N. (2024) Copper-porphyry and epithermal gold-silver mineralization of the Baim ore zone, Western Chukotka, Russia. *Geology of ore deposits*, vol. 66, no. 1, pp. 27–48. DOI 10.31857/S0016777024010037. EDN ZYLDOO (in Russ.).
8. Chukotka: Natural and Economic Essay / Ed.: Kotov A. N. (chairman), Kononov V. A., Otke N. P., Pilyasov A. N., Polomoshnov I. V., Sokolov S. V., Tishin M. I., Shmakin V. B., Shumovsky A. G. – Moscow: Art-Litex, 1995. – 370 p. ISBN 5-853-11021-7 (in Russ.).
9. Chukotka has become the leader in the Far Eastern Federal District in terms of tourist flow growth // Vostokgosplan, July 11, 2025. – URL: <https://vostokgosplan.ru/chukotka-stala-liderom-v-dfo-po-rostu-turpotoka/> (in Russ.).
10. On approval of the Strategy of Socio-economic Development of the Chukotka Autonomous Okrug until 2035: Decree of the Government of the Chukotka Autonomous Okrug. – URL: [https://www.chukotka-invest.ru/wp-content/themes/chukotka/images/menu /no.%20619-rp%20i%20%20pril.pdf](https://www.chukotka-invest.ru/wp-content/themes/chukotka/images/menu/no.%20619-rp%20i%20%20pril.pdf) (in Russ.).

Статья поступила в редакцию 01.08.2026; одобрена после рецензирования 17.08.2026; принята к публикации 18.08.2026.

The article was submitted 01.08.2026; approved after reviewing 17.08.2026; accepted for publication 18.08.2026.

Информация об авторе

В. Г. Кузнецов – Губернатор Чукотского автономного округа, Анадырь, Россия
priyomnayagubernator@chukotka-gov.ru

Information about the author

V. G. Kuznetsov – Governor of the Chukotka Autonomous Okrug, Anadyr, Russia
priyomnayagubernator@chukotka-gov.ru